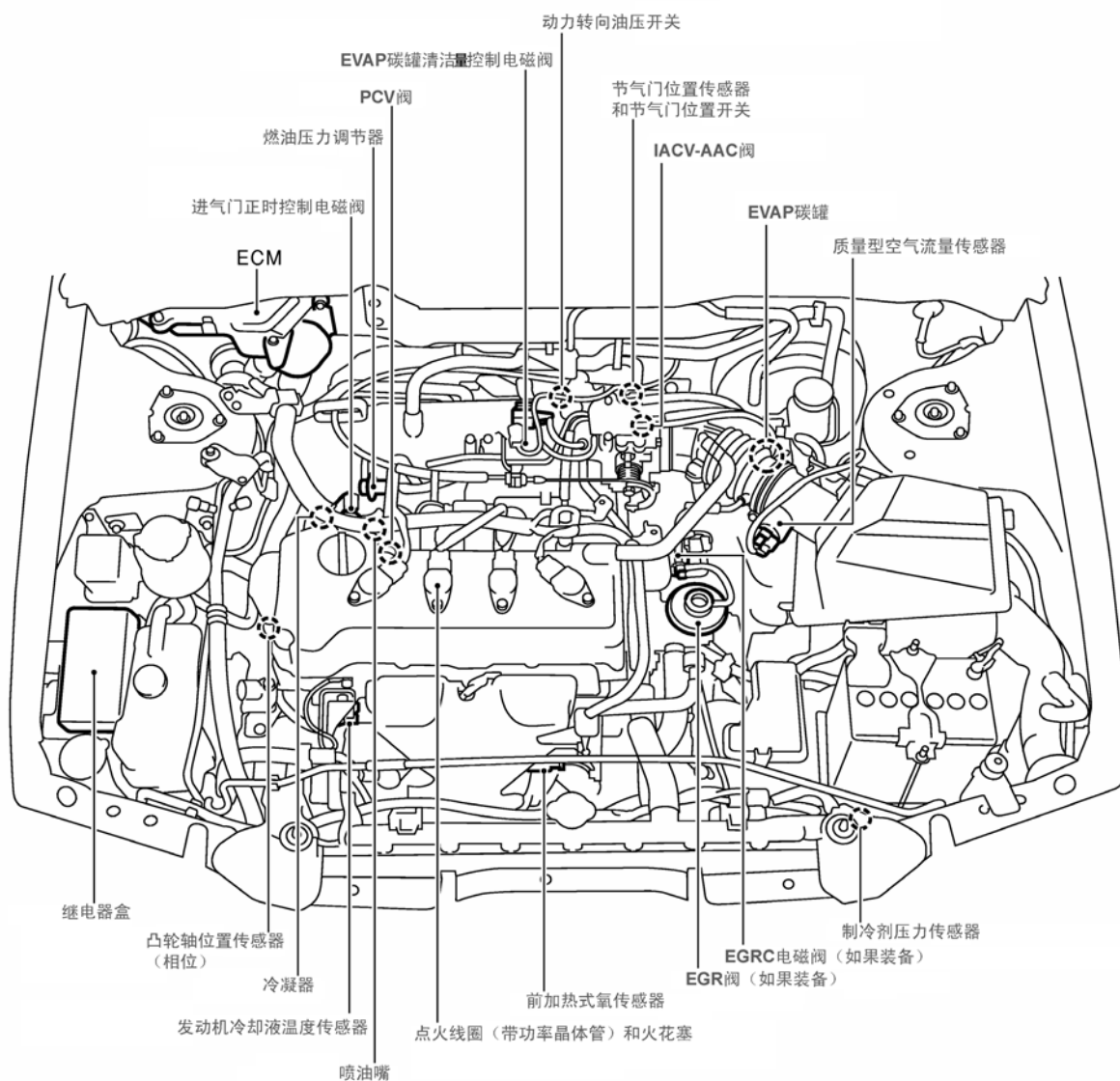


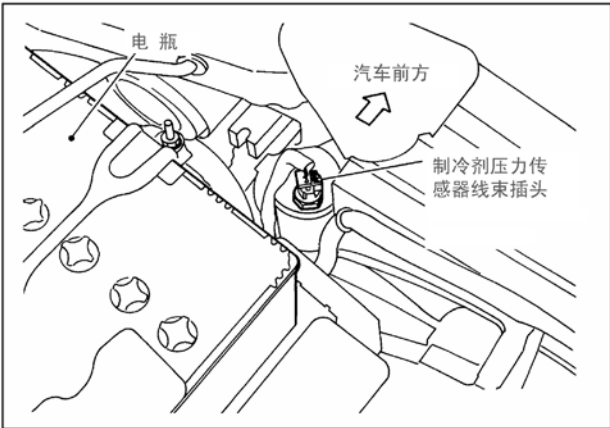
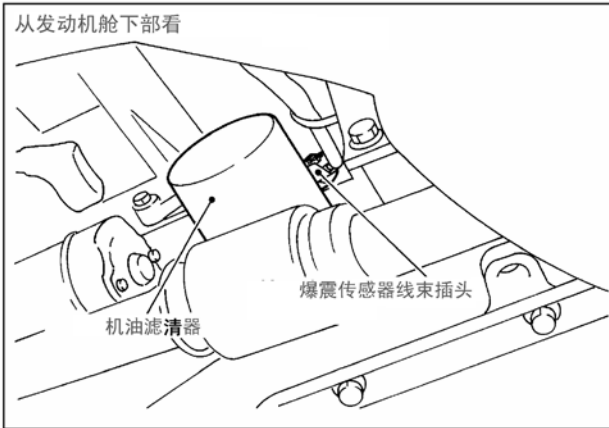
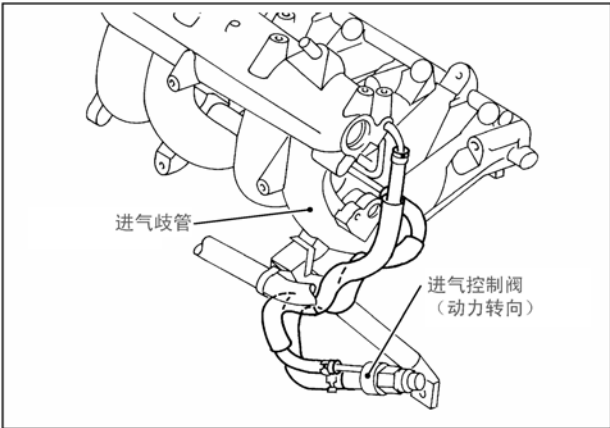
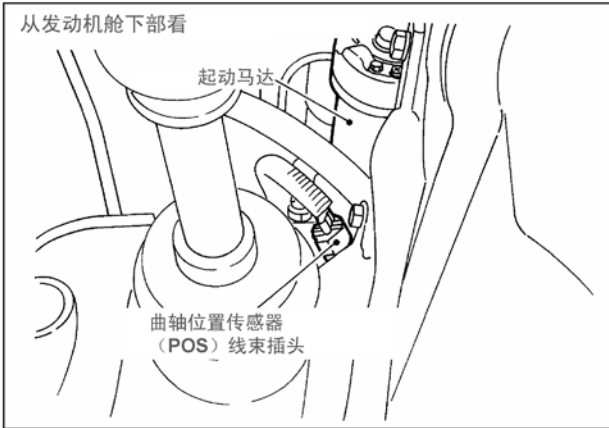
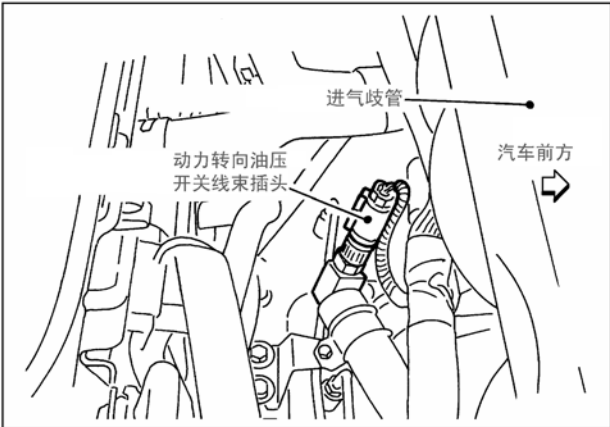
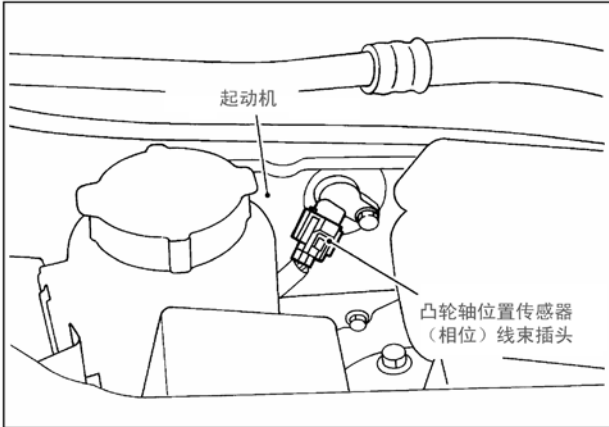
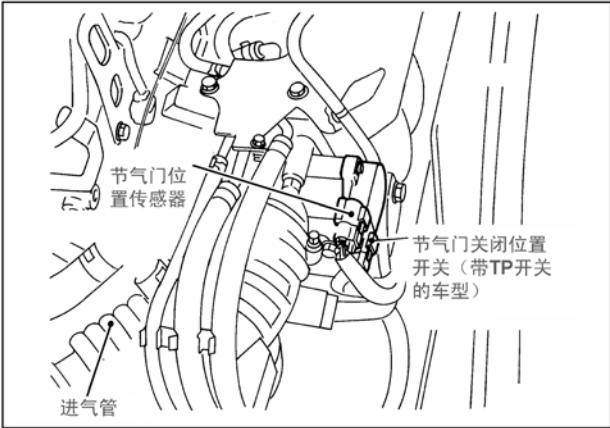
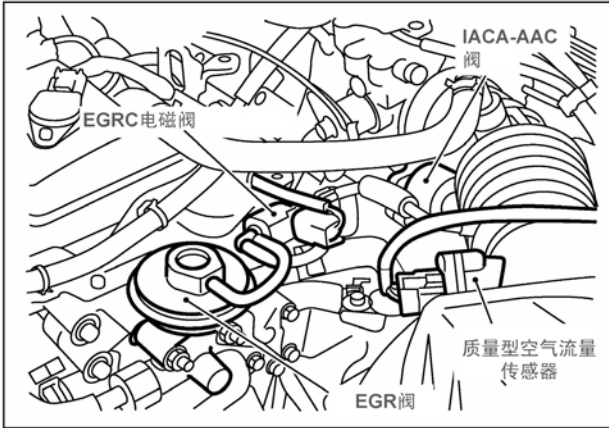
## 发动机控制元件的位置

NJEC0804

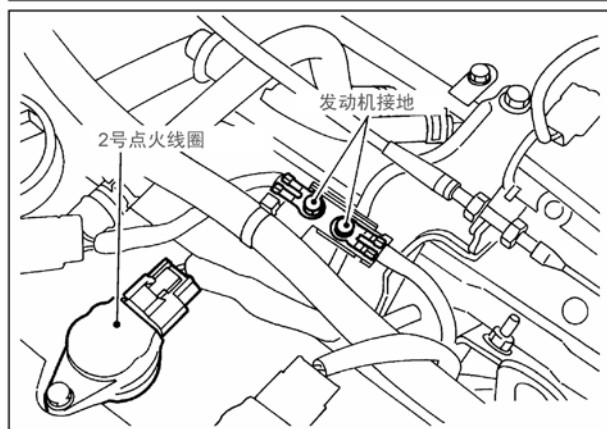
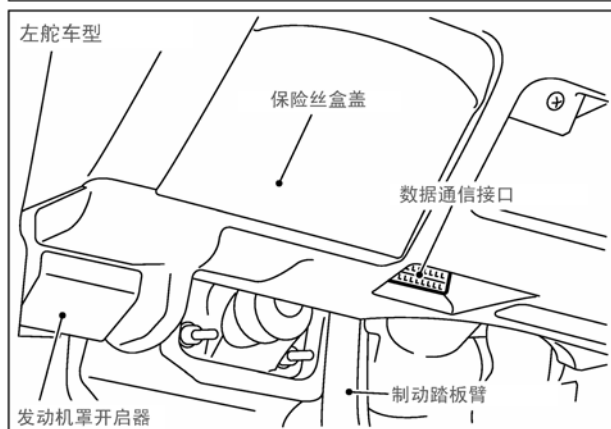
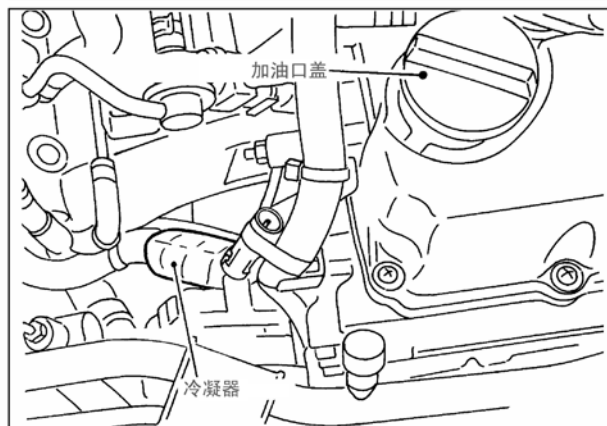
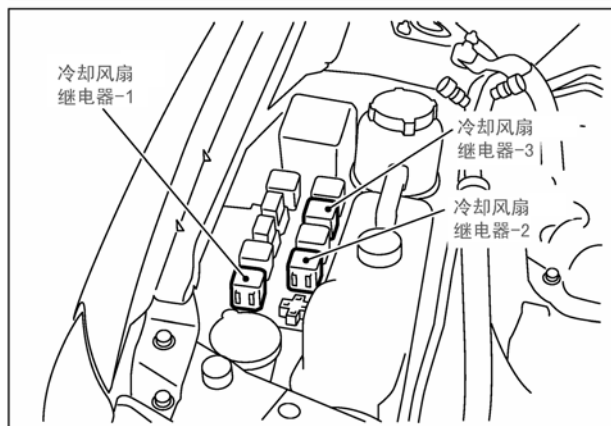
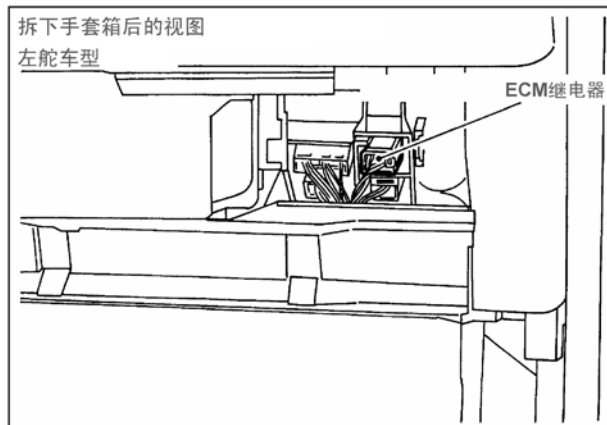
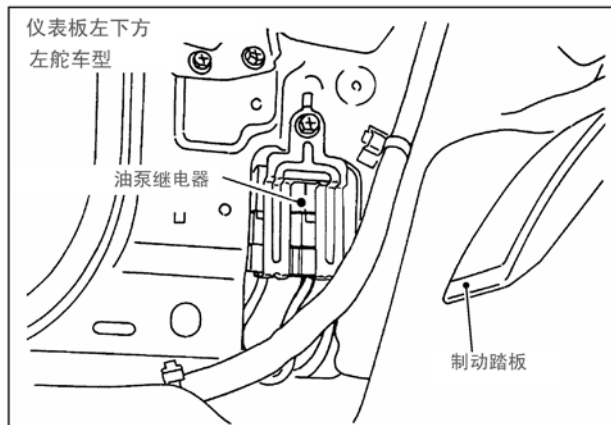
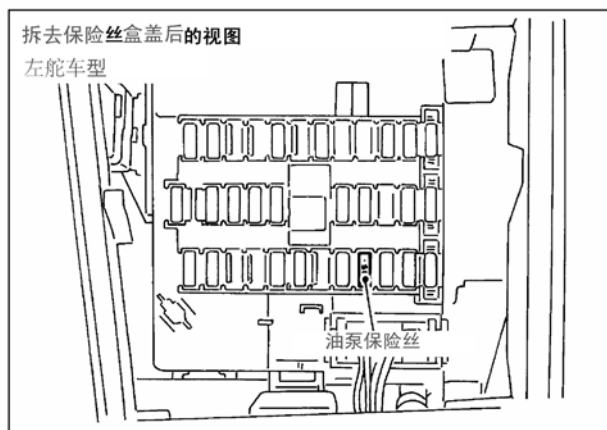
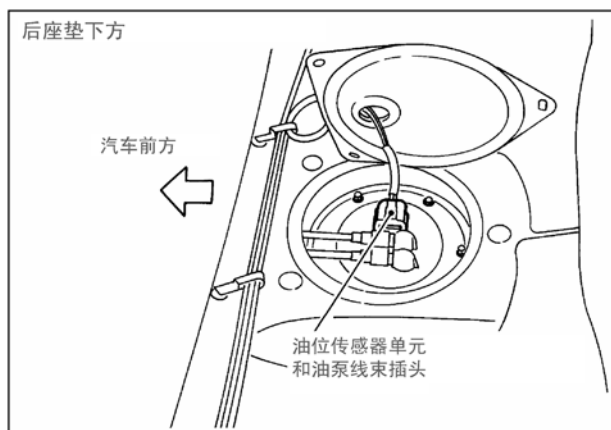


\*: 节气门位置开关用于2001年7月后生产的A/T车型

SEF077YA

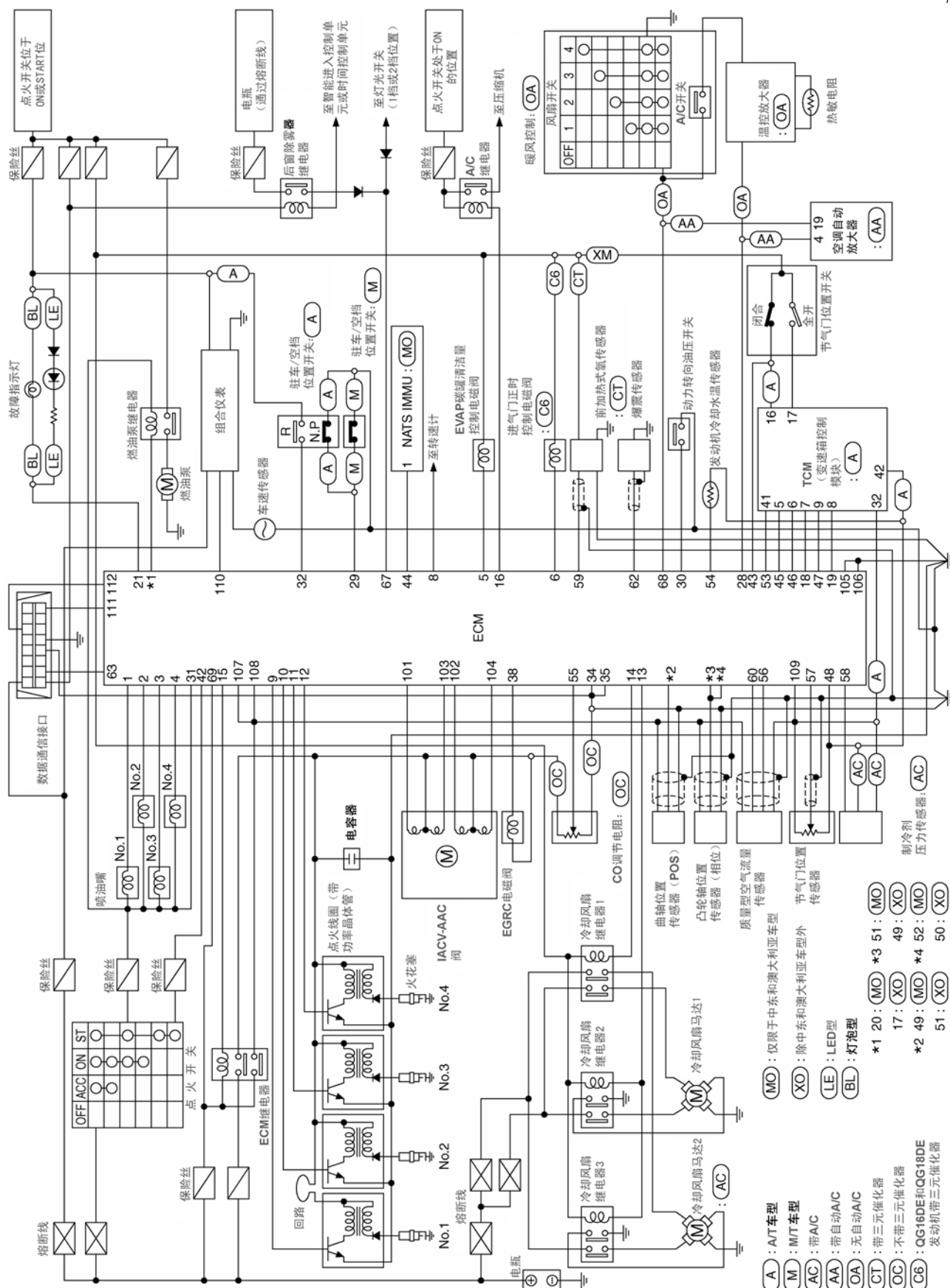


GI  
MA  
EM  
LC  
EC  
FE  
CL  
MT  
AT  
AX  
SU  
BR  
ST  
RS  
BT  
HA  
SC  
EL  
IDX



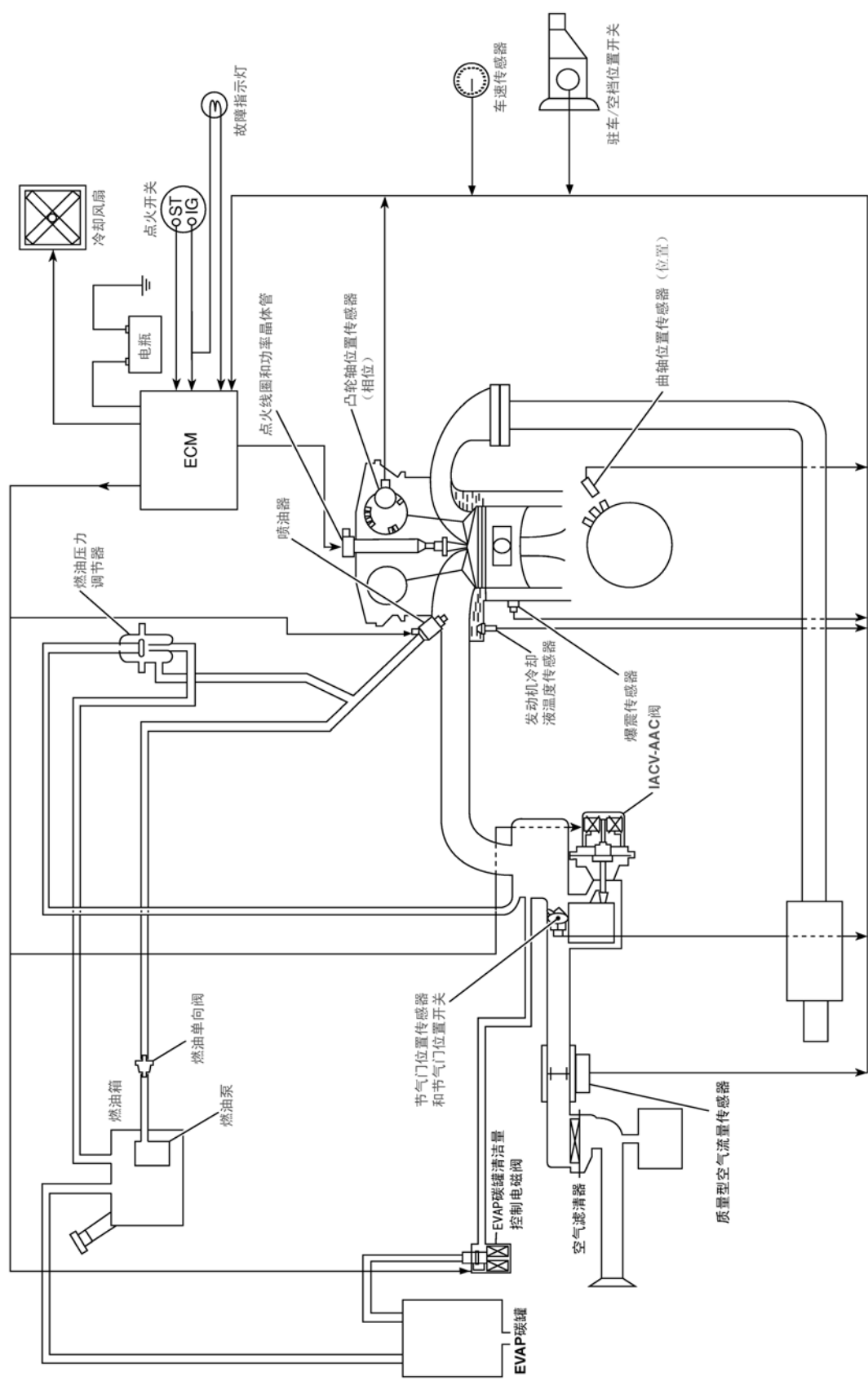
JEF079Y

### 电路图



不带三元催化器的 QG13DE 系统图

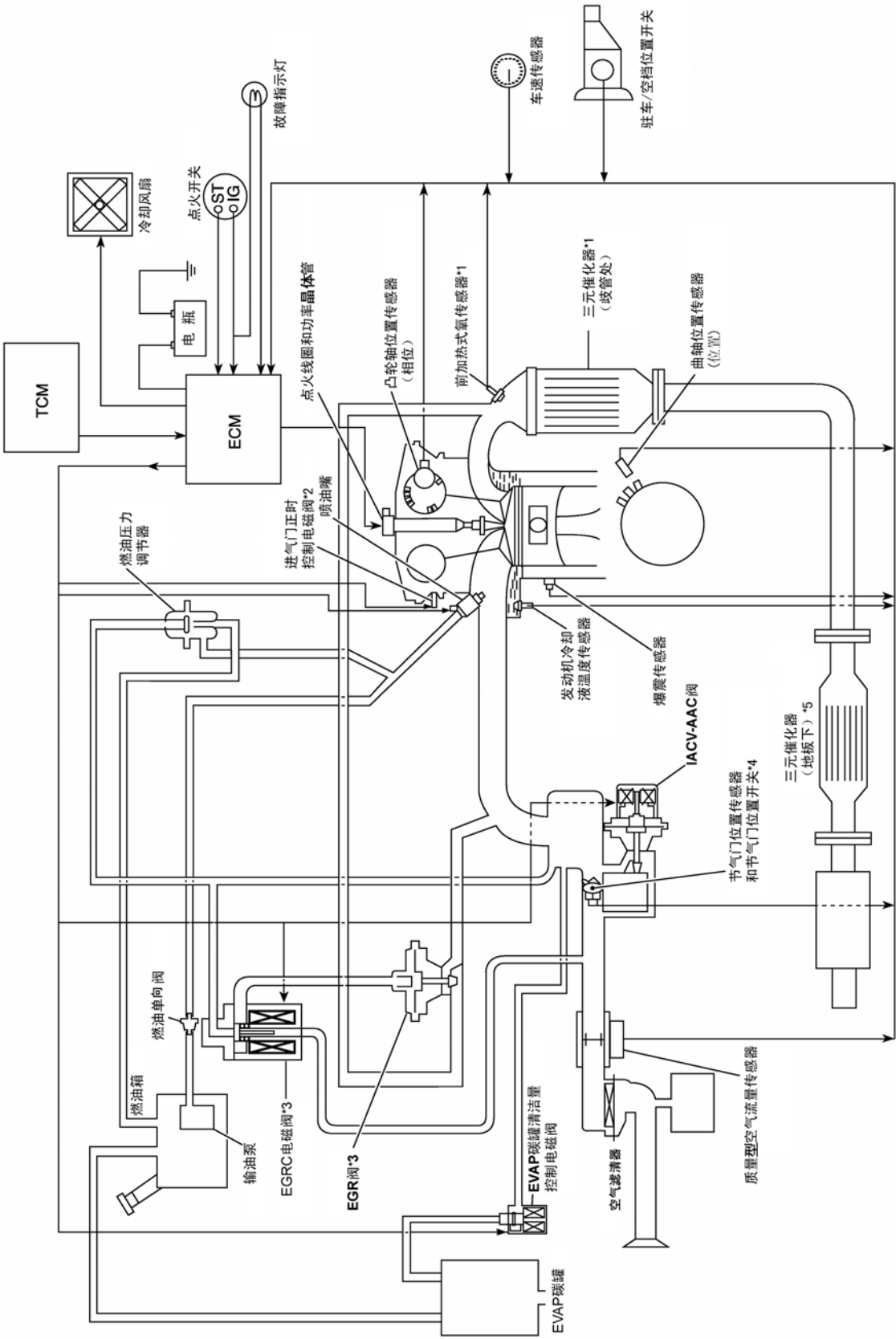
NJEC0806



SEF080Y

系统图，不带三元催化器的QG13DE除外

NJEC0807



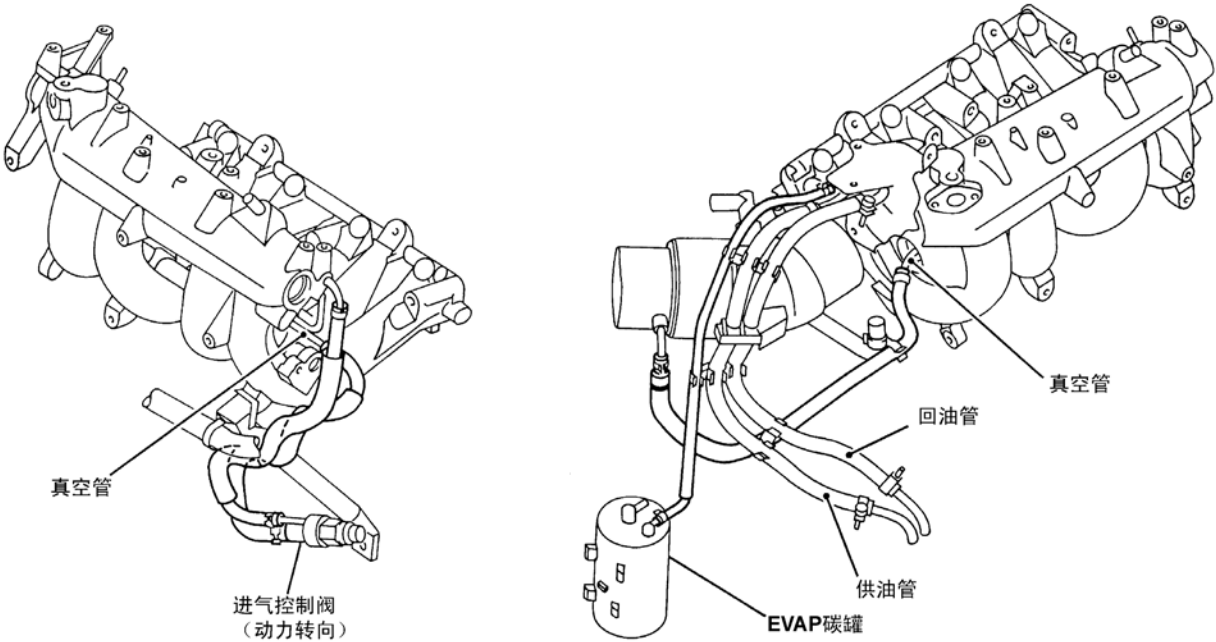
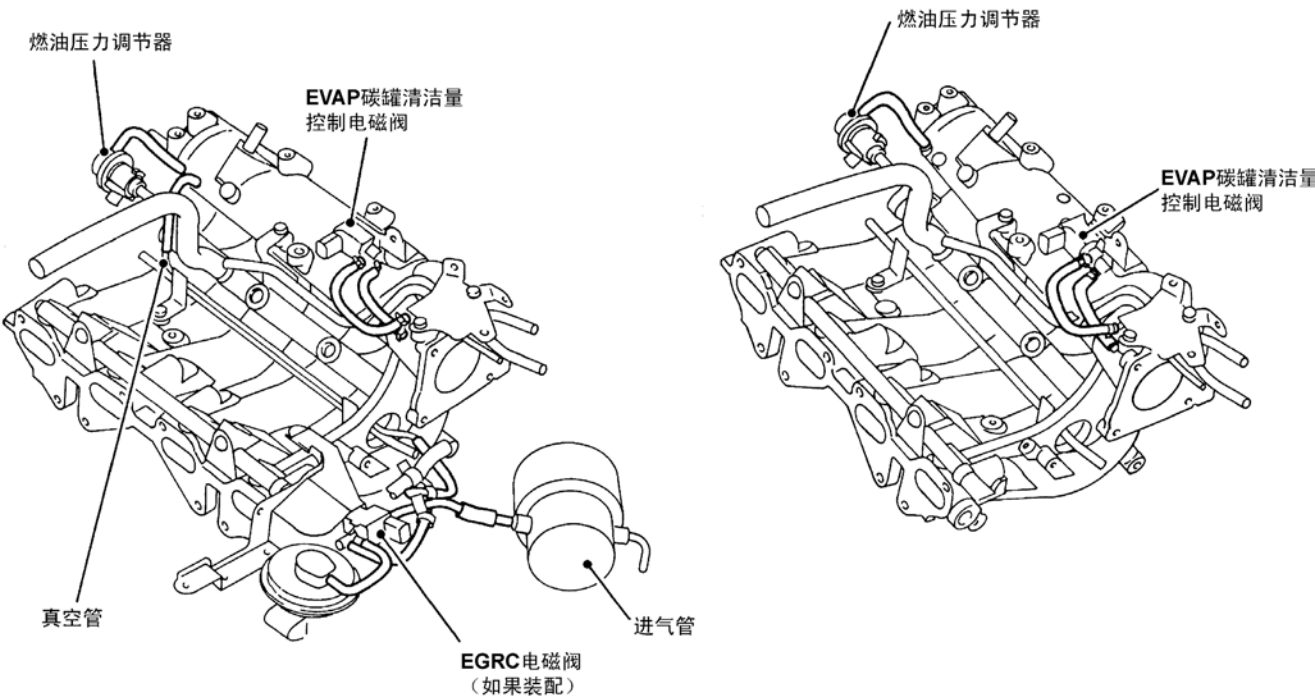
- \*1: 带三元催化器的车型
- \*2: 带三元催化器的QG16DE和QG18DE发动机
- \*3: 2001年7月后生产的不带三元催化器的QG16DE和QG18DE发动机车型
- \*4: 2001年7月后生产的A/T车型装有节气门位置开关
- \*5: 如果装配

真空软管图

NJEC0808

有关真空控制系统的内容，参见 EC-26 “系统图”。

QG13DE



SEC174D

系统表

NJEC0809

输入（传感器）	ECM功能	输出（执行器）
<ul style="list-style-type: none"><li>• 凸轮轴位置传感器（PHSAE）</li><li>• 曲轴位置传感器（POS）</li><li>• 质量型空气流量传感器</li><li>• 发动机冷却液温度传感器</li><li>• 前加热式氧传感器（带三元催化剂车型）</li><li>• 点火开关：</li><li>• 节气门位置传感器</li><li>• 驻车/空档位置（PNP）开关</li><li>• 空调开关：</li><li>• 爆震传感器</li><li>• 电瓶电压</li><li>• 动力转向机油压力开关</li><li>• 车速传感器</li><li>• 节气门关闭位置开关</li><li>• 电气负载</li><li>• 制冷剂压力传感器</li><li>• TCM（变速箱控制模块）（A/T车型）</li></ul>	燃油喷射及混合比控制	喷油嘴
	电子点火系统	功率晶体管
	怠速空气控制系统	怠速空气控制阀（IACV） / 辅助空气控制阀（AACV）
	进气门正时控制*	进气门正时控制电磁阀
	燃油泵控制	燃油泵继电器
	前加热式氧传感器 & 车载诊断系统	故障指示灯（在仪表板上）
	EGR 控制（QG13DE除外）	废气再循环（EGRC）电磁阀（如果装备）
	EVAP碳罐净化流量控制	EVAP碳罐净化量控制电磁阀
	冷却风扇控制	冷却风扇继电器
	空调切断控制	空调继电器

\*: 带三元催化器的QG16DE和QG18DE 发动机车型。